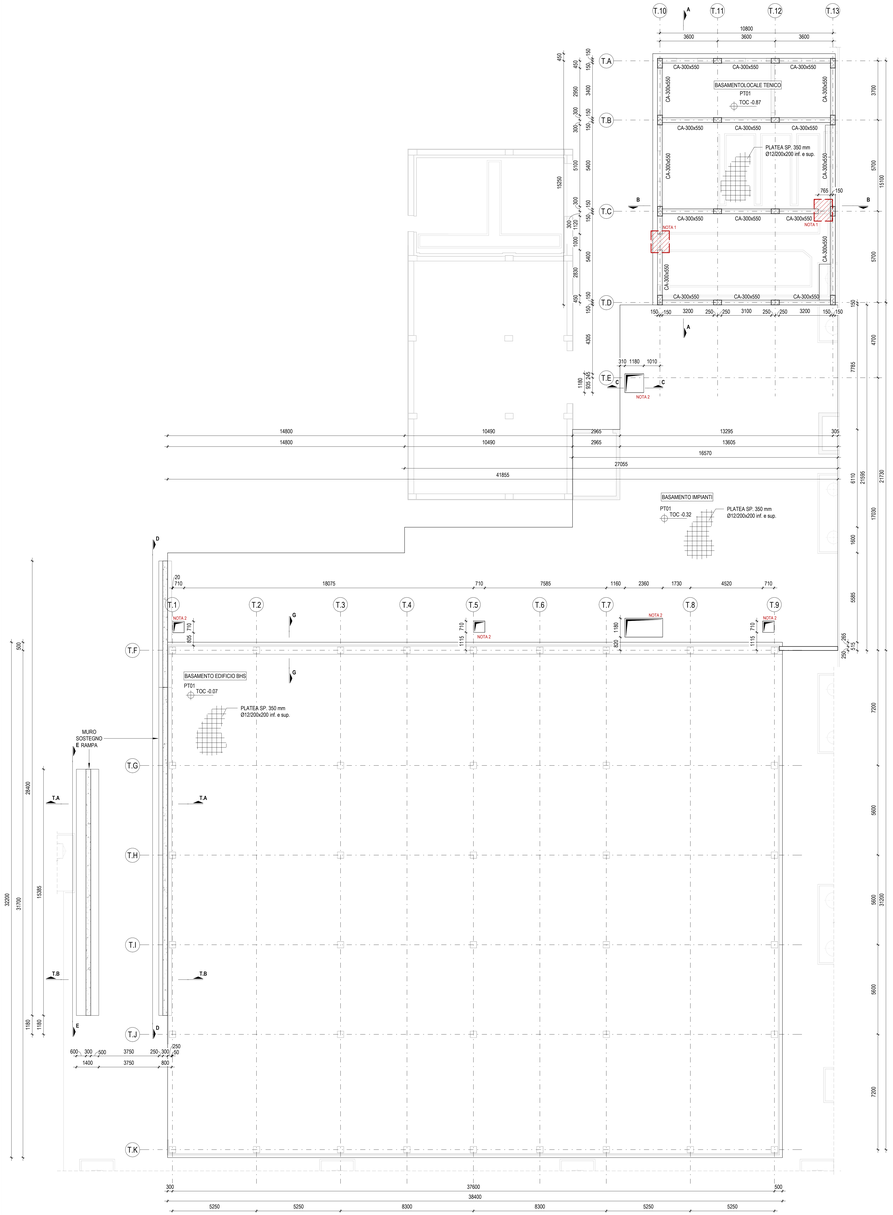
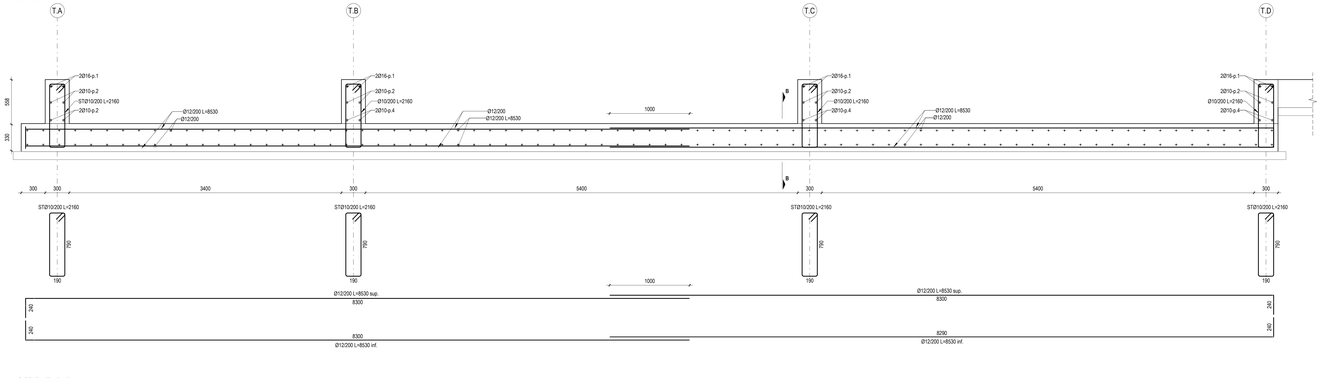
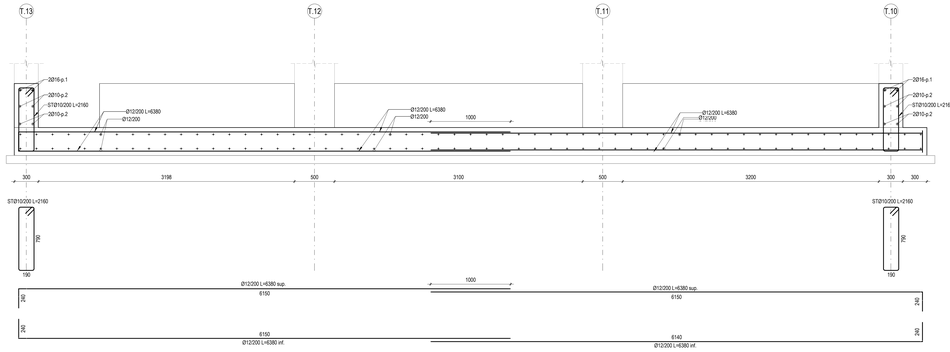
KEYPLAN - ELEMENTI DI FONDAZIONE



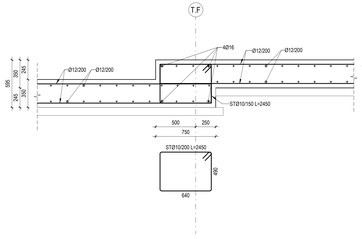
SEZIONE A- A
SCALA 1 : 20



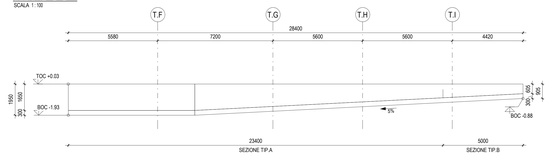
SEZIONE B- B
SCALA 1 : 20



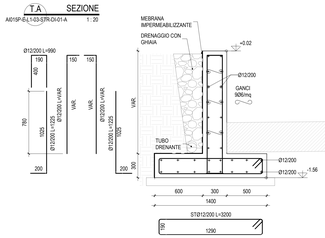
SEZIONE G- G
SCALA 1 : 20

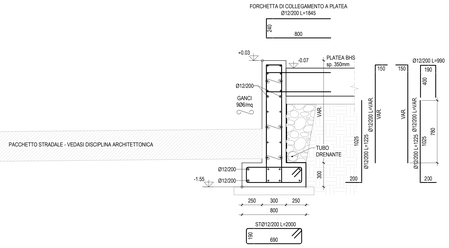


SEZIONE D- D
SCALA 1 : 100

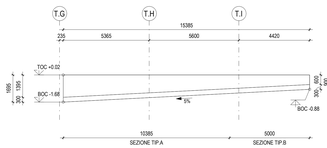


T.A SEZIONE
A01SP-EL-T-03-STR-DI-01-A 1 : 20

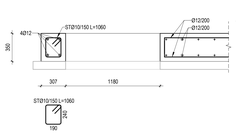




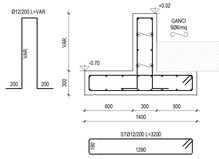
SEZIONE E- E
SCALA 1 : 100



SEZIONE C- C
SCALA 1 : 20



T.B SEZIONE
A01SP-EL-T-03-STR-DI-01-A 1 : 20



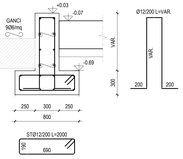


TABELLA PLATEE DI FONDAZIONE

COD.	SPESSORE(cm)	QUANTITA'
PT01	35	3

TABELLA TRAVI DI FONDAZIONE

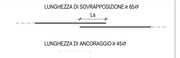
PROFILO
CA-300x550

SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA

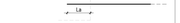
LUNGHEZZA PIEGA a20ø

PER BARRE CHE TERMINANO ALL'INTERNO DI UNA PARETE O SOLETTA:
- SP. 25cm Lp = 100mm
- SP. 25cm Lp = 150mm
- SP. 30cm Lp = 200mm

LUNGHEZZA DI SOVRAPPOSIZIONE si 65ø



LUNGHEZZA DI ANCORAGGIO si 45ø



PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

AGGANCI STAFFE

PIEGATURE A 90°
Ø10, Ø12, Ø16, Ø20, Ø24 --> D=4Ø
Ø>24 --> D=6Ø

NOTE

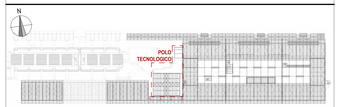
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA E.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è CONCIDENTE ALLA QUOTA = 9.58s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-L-00-STR-DI-00-A.
- IL TERRENO UTILIZZATO PER LE OPERAZIONI DI REINTERRO DOVRÀ ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRÀ SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITÀ RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PILASTRI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A01SP-E-L-03-STR-DI-02-A.
- PER ARMATURA TRAVI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A01SP-E-L-03-STR-DI-03-A.
- PREVEDERE I TIRAFONDI PRIMA DEL GETTO IN ACCORDO ALLE TAVOLE DI DETTAGLIO DEI COLLEGAMENTI.
- NOTA 1: INTERRUZIONE CORDOLO PER PASSAGGIO IMPIANTISTICO - DA COORDINARE DIMENSIONI, POSIZIONE, NUMERO DELLE INTERRUZIONI IN ACCORDO A DISCIPLINE MEP ED ELETTRICO
- NOTA 2: PER POSIZIONE E DIMENSIONE POZZETTI VEDASI TAVOLE/DISCIPLINA RACCOLTA ACQUE METEORICHE
- NOTA 3: FORI SULLA PLATEA - DA COORDINARE CON POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI IN ACCORDO A DISCIPLINE MEP ED ELETTRICO

CARATTERISTICHE MATERIALI - POLO TECNOLOGICO (AMBITO 03)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

FONDAZIONI (PLATEA E CORDOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm), d.inerte: 16mm
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI E COLONNE)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55 mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55 mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SCALA)	- LASTRE PREDALLES (getto di completamento)	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con contorni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- ZINCATURA A CALDO	Spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI - BARRE FILETTATE ANCORAGGI CHIMICI	8.8 ACCIAIO S 355 - 5.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H85G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

POLO TECNOLOGICO - AMBITO 03
CASSERI E ARMATURA ELEMENTI DI FONDAZIONE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche ing. Filippo Bruscia
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cecconi
Project Manager: ing. Emanuele Perlino
CSP: arch. Elisabetta Fusco

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parenti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagliv
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tona Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valentini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	03	STR	DI	01	A	Come indicato	-	-	-
NOME FILE:			A01SP-E-L1-03-STR-DI-01-A.dwg					REDAZIONE:		A. CARLETTO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Perrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**